

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
ВОДИТЕЛЕЙ  
«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»  
(наименование программы)**

Программа рассмотрена на заседании Педагогического совета АНО ДПО УКЦ «Ликей» и рекомендована к применению в образовательном процессе, протокол № 3 от 12 декабря 2016 г.

**ТВЕРЬ 2016**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей «Осуществление перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении» (далее- Программа) разработана в соответствии Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), утвержденными решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., Порядком проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2016 г. № 87 (зарег. в Минюсте России 18 мая 2016 г. N 42146)

1.2. Программа разработана в соответствии с Типовой программой профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 14 мая 2015 г. № 172 (далее- Типовая программа водителей).

1.3. Программа может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований приказа Минобрнауки России от 9 января 2014 г. № 2 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (зарегистрирован в Минюсте России 04.04.2014 N 31823).

Под дистанционными образовательными технологиями понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

Для реализации Программы с применением ДОТ в АНО ДПО УКЦ «Ликей» созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Применение ДОТ должно обеспечить освоение слушателями Программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО ДПО УКЦ «Ликей» независимо от места нахождения обучающихся.

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых водителям для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

1.6. Содержание программы представлено общими положениями, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень учебных разделов и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

1.7. Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1.7. К обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

1.8. Оценка качества освоения программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО ДПО УКЦ «Ликей».

1.9. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

1.10. Программа подлежит актуализации в случае принятия новых нормативных правовых актов, регулирующих вопросы организации и/или осуществления перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, или внесения существенных изменений в действующие нормативные правовые акты, в том числе в Типовую программу водителей. В любом случае Программа подлежит пересмотру и актуализации не реже одного раза в 5 лет.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко  
«12» декабря 2016 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**профессионального обучения повышения квалификации водителей по программе**  
**«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В**  
**МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»**  
(наименование программы)

Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Основы правовых норм	3	3	-
Технические требования к транспортным средствам	4	3	1
Безопасность дорожного движения	10	6	4
Особенности организации международных перевозок	17	9	8
Итоговый экзамен	2	-	-
<b>Итого</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>13</b>

2016

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО НДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко  
«12» декабря 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному  
предмету  
«ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ»  
(наименование предмета)**

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Общие условия международного автомобильного сообщения	2	2	-
Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок	1	1	-
Итого	3	3	-

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**  
**профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному**  
**предмету**  
**«ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ»**

Дисциплина "Общие условия международного автомобильного сообщения" включает в себя следующие разделы:

а) Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении.

б) Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК ООН). Европейский Союз (ЕС). Комитет по наземному транспорту ЕС. Международный транспортный форум (МТФ) (ранее Европейская Конференция министров транспорта). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Содружество Независимых Государств (СНГ). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Комиссия Таможенного союза (КТС).

в) Разрешительная система. Особая система многосторонних разрешений (ЕКМТ).

Дисциплина "Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков. Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

а) Лицензирование и допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.

б) Права, обязанности и ответственность водителя по выполнению требований лицензирования и/или допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО НДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко  
«12» декабря 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному  
предмету  
«ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ»  
(наименование предмета)**

Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе	
		лекции	практические занятия
1	2	3	4
Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	2	1	1
Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	1	1	-
Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки	1	1	-
Итого	4	3	1

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**  
**профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному**  
**предмету**  
**«ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ»**

Дисциплина "Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация" включает в себя следующие разделы:

а) Габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.

б) Правила освещения и маркировка транспортных средств.

в) Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства. Классификация и система обозначения транспортных средств.

Практическое занятие направлено на отработку знаний по расчетам допустимых нагрузок на оси транспортного средства.

Дисциплина "Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок" включает раздел:

Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов, особенности конструкции и эксплуатации.

Дисциплина "Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки" включает в себя изучение следующих разделов:

а) Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

б) Виды отрицательных воздействий автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО НДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко  
«12» декабря 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному**  
**предмету**  
**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**  
(наименование предмета)

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения	2	2	-
Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях	1	-	1
Безопасное размещение и крепление грузов	2	1	1
Режим труда и отдыха водителей	1	1	-
Электромеханические тахографы	1	-	1
Цифровые тахографы	2	1	1
Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	1	1	-
Итого	10	6	4

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**  
**профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному**  
**предмету**  
**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Дисциплина "Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения" включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения, в том числе Российской Федерации. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.

б) Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей. Требования к техническому состоянию транспортных средств.

Дисциплина "Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях" включает в себя следующие разделы:

а) Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, условия оформления ДТП без участия сотрудников полиции (по Европротоколу); документы, оформляемые в случае ДТП; гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП.

б) Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия водителя в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

в) Оказание первой помощи, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Причины травматизма при работе на транспортном средстве.

г) Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчеты за ремонт и техническое обслуживание.

Практические занятия по дисциплине направлены на обсуждение действий водителя в различных экстремальных ситуациях.

Дисциплина "Безопасное размещение и крепление грузов" включает в себя следующие разделы:

а) Безопасная загрузка автомобилей. Требования европейских стандартов EN 12195 "Предохранительные устройства для грузов на дорожных автомобилях. Безопасность". Расчет сил крепления.

б) Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства.

в) Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению схем размещения груза в транспортном средстве.

Дисциплина "Режим труда и отдыха водителей" включает в себя следующие разделы:

а) Рабочее время водителя, его составляющие. Начало работы. Окончание работы. Продолжительность ежедневной работы. Учет рабочего времени. Время работы и время отдыха. Перерывы для отдыха и питания. Межсменный отдых. Выходные и праздничные дни. Ежегодные отпуска. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Планирование водителем рабочего времени.

б) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.)\*<sup>(3)</sup> (далее - ЕСТР).

в) Регламенты (ЕС) N 165/2014 и N 561/2006.

г) Перечень национальных нормативных правовых документов, регламентирующих режимы труда и отдыха на внутренних перевозках и их отличия от норм ЕСТР.

д) Контрольные устройства (тахографы). Назначение тахографов, перечень контролируемых параметров. Виды тахографов.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков расчета рабочего времени водителя.

Дисциплина "Электромеханические тахографы" включает в себя следующие разделы:

а) Разновидности электромеханических тахографов.

б) Фиксация режимов деятельности водителя.

в) Поверка и проверка тахографа.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по использованию в работе электромеханических тахографов. На практическом занятии отрабатываются все манипуляции с тахографом, выполняемые водителем при осуществлении международной перевозки.

Дисциплина "Цифровые тахографы" включает в себя следующие разделы:

а) Функциональный состав цифрового тахографа.

б) Типы карточек. Информация на карточке водителя.

в) Информация в цифровом тахографе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по использованию в работе цифровых тахографов. На практическом занятии отрабатываются все манипуляции с тахографом, выполняемые водителем при осуществлении международной перевозки.

Дисциплина "Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта" включает в себя следующие дисциплины:

а) Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности. Средства пожаротушения.

б) Ответственность работодателя и персонала за соблюдение охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко  
«12» декабря 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному  
предмету  
«ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК»  
(наименование предмета)**

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	2	1	1
Особенности организации международных перевозок особых видов грузов	4	2	2
Документы при организации международных автомобильных перевозок	1	0.5	0.5
Паспортно-визовое оформление	1	0.5	0.5
Основы этики при перевозках пассажиров	1	0.5	0.5
Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров	2	1	1
Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	1	1	-
Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	4	1.5	2.5
Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1	1	-
<b>Итого</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>8</b>

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**  
**профессионального обучения повышения квалификации водителей по учебному**  
**предмету**  
**«ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

Дисциплина "Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов" включает в себя следующие разделы:

а) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.)\*<sup>(4)</sup> (далее - КДПГ). Назначение и область ее применения. Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки.

б) Международная товарно-транспортная накладная (CMR). Реквизиты CMR. Порядок заполнения CMR. Ответственность перевозчика. Условия внесения оговорок и замечаний перевозчика в CMR. Перечень прилагаемых к CMR документов.

в) Порядок предъявления претензий. Ответственность сторон. Материальная ответственность водителя за ущерб, причиненный нанимателю. Условия привлечения к материальной ответственности. Случаи ограниченной и полной материальной ответственности. Порядок возмещения ущерба, причиненного нанимателю.

Практические занятия по дисциплине направлены на проверку знаний по порядку применения CMR.

Дисциплина "Особенности организации международных перевозок особых видов грузов" включает в себя следующие разделы:

а) Классификация опасных грузов. Общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов.

б) Требования к профессиональной подготовке водителей, выполняющих перевозки опасных грузов.

в) Требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30 сентября 1957 г.)\*<sup>(5)</sup> (далее - ДОПОГ) и законодательства Российской Федерации.

г) Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1 сентября 1970 г.)\*<sup>(6)</sup> (далее - СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза.

д) Документация, необходимая при организации перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки в границах государств - участников СНГ.

е) Отнесение грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых нагрузок транспортного средства. Критерии оптимальности размещения груза. Разрешительный характер перевозок. Весогабаритные нормативы и документы, которыми они установлены.

ж) Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку алгоритма действий при проведении анализа требований, изложенных в ДОПОГ, с целью организации перевозки различных классов опасных грузов с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

Дисциплина "Документы при организации международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

а) Товаросопроводительные документы. Содержание и порядок заполнения товаросопроводительных документов.

б) Личные документы водителя.

в) Документы на транспортное средство.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта документов для выполнения международной автомобильной перевозки.

Дисциплина "Паспортно-визовое оформление" включает в себя следующие разделы:

а) Нормативные правовые акты о порядке въезда/выезда на территорию Российской Федерации.

б) Оформление паспортов. Порядок въезда иностранных граждан.

в) Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства.

г) Порядок пересечения границ государств - участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта паспортно-визовых документов.

Дисциплина "Основы этики при перевозках пассажиров" включает в себя следующие разделы:

а) Этические категории долга, чести, совести.

б) Психологические основы безопасности перевозок. Психологические причины ДТП. Мероприятия по профилактике возникновения ДТП.

в) Основы этики при осуществлении перевозок в международном автомобильном сообщении.

На практических занятиях по дисциплине отрабатываются поведенческие навыки взаимоотношений с различными категориями граждан. При проведении занятия имитируются различные психологические и эмоциональные ситуации, требующие от водителя действий, не выходящих за рамки права и этики.

Дисциплина "Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров" включает в себя следующие разделы:

а) Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров.

б) Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (Дублин, 26 мая 1982 г.). Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Брюссель, 28 сентября 2000 г.).

в) Общий перечень документов, необходимых при международных автомобильных перевозках пассажиров.

г) Обеспечение безопасности перевозки пассажиров.

д) Периоды времени, когда перевозчик несет ответственность за обеспечение безопасности пассажира. Особенности перевозки групп детей.

е) Багаж, ручная кладь и их классификация. Порядок оформления акта об утрате или порче багажа, ручной клади.

ж) Права и обязанности пассажира и водителя при международных автомобильных перевозках пассажиров.

з) Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров. Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта документов для выполнения международной автомобильной перевозки пассажиров.

Дисциплина "Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

а) Общие принципы и цели страхования. Объекты страхования. Договор страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

б) Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения.

в) Сущность и виды страховых взносов. Принципы и особенности построения страховых тарифов.

г) Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая.

д) Виды обязательного и добровольного страхования.

Дисциплина "Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом" включает в себя следующие разделы:

а) Таможенное законодательство, регулирующее перевозки товаров под таможенным контролем.

б) Основные функции таможенных органов.

в) Таможенные операции и таможенные процедуры, связанные с перевозкой товаров под таможенным контролем.

г) Прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза. Таможенная процедура таможенного транзита.

д) Убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза.

е) Временное хранение товаров.

ж) Таможенный досмотр (осмотр). Документы, оформляемые при проведении таможенного досмотра (осмотра).

з) Права, обязанности, ответственность перевозчика при перевозке товаров под таможенным контролем.

и) Предварительное электронное информирование таможенных органов в Таможенном союзе и в ЕС.

к) Особенности таможенной процедуры таможенного транзита в Таможенном союзе и в ЕС.

л) Виды административных правонарушений при перевозке товаров под таможенным контролем, ответственность за их совершение, порядок оформления.

м) Пять элементов процедуры МДП.

н) Порядок оформления книжки МДП: общий порядок оформления; на тяжелый негабаритный груз; на состав транспортных средств; в случае превышения размера таможенных платежей предела ответственности гарантийного объединения; на сборный груз; при наличии нескольких таможен отправления и/или назначения.

о) Грузы, запрещенные к перевозке по процедуре МДП. Грузы повышенного таможенного риска.

п) Порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками.

р) Основные правила работы с книжками МДП.

с) Организация работы с книжками МДП на транспортном предприятии.

т) Нарушения таможенных правил при перевозках товаров, находящихся под таможенным контролем. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации. Контрабанда.

у) Таможенная талонная книжка (корнет де пассаж). Система "Т" (ЕАД/SAD). Отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по прохождению таможенных процедур при организации перевозки различных видов грузов.

Дисциплина "Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок" включает в себя следующие разделы:

а) Органы государственной власти и их должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.

б) Требования международных нормативных актов, подлежащих контролю при осуществлении международных автомобильных перевозок, и ответственность за их неисполнение.

в) Порядок контроля на автомобильных пунктах пропуска (АПП) и автомобильных дорогах при осуществлении международных автомобильных перевозок.

г) Оформление результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко  
«12» декабря 2016 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
профессионального обучения повышения квалификации водителей по программе  
«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»  
(наименование программы)

№№	Содержание мероприятия	Время проведения	Дата проведения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5
<b>Организационно-технические мероприятия</b>				
1	Проверка готовности телекоммуникационных каналов связи и их работоспособности. Проверка работоспособности компьютерной программы дистанционного обучения. Отправление логинов и паролей слушателям.	16.00- 17.00	накануне начала дистанционного обучения	представитель АНО ДПО УКЦ «Ликей»
<b>ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ»</b>				
2	Изучение дисциплины «Общие условия международного автомобильного сообщения»	09.00- 10.30	1-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
3	Изучение дисциплины «Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок»	10.45- 11.30	1-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика

1	2	3	4	5
<b>ПРЕДМЕТ «ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ»</b>				
4	Изучение дисциплины «Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация»	11.30- 12.15 13.00- 13.45	1-й день обучения	работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
5	Изучение дисциплины «Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	13.45- 14.30	1-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
5	Изучение дисциплины «Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки	14.30- 15.15	1-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
<b>ПРЕДМЕТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»</b>				
6	Изучение дисциплины «Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения»	09.00-10.30	2-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
7	Изучение дисциплины «Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях»	10.45- 11.30	2-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
8	Изучение дисциплины «Безопасное размещение и крепление грузов»	11.30- 12.15 13.00- 13.45	2-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
9	Изучение дисциплины «Режим труда и отдыха водителей»	13.45- 14.30	2-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
10	Изучение дисциплины «Электромеханические тахографы»	14.45- 15.30	2-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ

1	2	3	4	5
				«Ликей»/ слушатели Заказчика
11	Изучение дисциплины «Цифровые тахографы»	09.00- 10.30	3-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
12	Изучение дисциплины «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта»	10.45- 11.30	3-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
<b>ПРЕДМЕТ «ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК»</b>				
13	Изучение дисциплины «Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов»	11.30- 12.15 13.00- 13.45	3-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
14	Изучение дисциплины «Особенности организации международных перевозок особых видов грузов»	13.45- 16.15	3-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
15	Изучение дисциплины «Особенности организации международных перевозок особых видов грузов»	09.00- 09.45	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
16	Изучение дисциплины «Документы при организации международных автомобильных перевозок»	09.45- 10.30	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
17	Изучение дисциплины «Паспортно-визовое оформление»	10.45- 11.30	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
18	Изучение дисциплины «Основы этики при перевозках пассажиров»	11.30- 12.15	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели

1	2	3	4	5
				Заказчика
19	Изучение дисциплины «Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров»	13.00- 14.30	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
20	Изучение дисциплины «Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок»	14.45- 15.30	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
21	Изучение дисциплины «Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок»	15.30- 16.15	4-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
22	Изучение дисциплины «Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом»	09.00- 12.15	5-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика
<b>Итоговая аттестация</b>				
23	Итоговый квалификационный экзамен	13.00- 14.30	5-й день обучения	Педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели Заказчика

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения Программы составляет 36 часов (5 рабочих дней).
2. Продолжительность учебного часа составляет 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-10.45
3-й учебный час:	10.45- 11.30
4-й учебный час:	11.30-12.15
Обед:	12.15-13.00
5-й учебный час:	13.00-13.45
6-й учебный час:	13.45-14.30
Перерыв:	14.30-14.45
7-й учебный час:	14.45-15.30
8-й учебный час:	15.30-16.15

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ**  
программы профессионального обучения повышения квалификации водителей  
**«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»**  
(наименование программы)

**ТВЕРЬ 2016**

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- применять правовые нормы, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;
- применять нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- безопасно размещать и крепить различные грузы;
- использовать в работе различные типы тахографов;
- проходить таможенные процедуры при организации перевозки различных видов грузов;
- применять этические нормы при перевозке пассажиров.

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;
- методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- нормативные правовые акты, регламентирующие требования к транспортным средствам;
- экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки;
- нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- общие обязанности водителя;
- действия водителя в аварийных ситуациях и в осенне-зимний период;
- безопасное размещение и крепление грузов;
- режим труда и отдыха водителей;
- принцип работы и пользования электромеханическими и цифровыми тахографами;
- требования по охране труда и техники безопасности на автомобильном транспорте;
- документы, необходимые для организации и осуществления международной перевозки;
- правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении автомобильных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении;
- особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;
- порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;
- особенности перевозки опасных и скоропортящихся грузов;
- места, виды и методы проведения транспортного контроля;
- виды страхования при выполнении международных автомобильных перевозок;
- основы этики при перевозках пассажиров.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ**  
**программы профессионального обучения повышения квалификации водителей**  
**«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В**  
**МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»**  
(наименование программы)

**ТВЕРЬ 2016**

1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации программы могут использоваться:

при проведении занятий в традиционной форме: учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

при проведении занятий в форме вебинара с применением дистанционных образовательных технологий: помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенный ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; вебкамерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

2. Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

3. Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

4. Формы организации учебной деятельности:

- используемые при теоретической подготовке – лекции; самостоятельная работа;
- используемые при практической подготовке – практические занятия (задания, предусматривающие выполнение самостоятельных работ прикладного характера); самостоятельная работа.

5. Информационно-методические требования реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочую дополнительную профессиональную программу повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6. Материально-техническое обеспечение Программы представлено ниже.



№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда, безвозмездное пользование и др.)
<b>1. Оснащение помещениями</b>			
1	Учебный класс площадью 51.8 кв.м.	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	аренда
2	Помещение для проведения вебинаров, видеоконференций и видеосеминаров площадью 15.1. кв.м.	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XI	аренда
<b>2. Информационное и программное обеспечение образовательной деятельности</b>			
3	Предоставление услуг доступа к телекоммуникационной сети «Интернет»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
4	Установка, администрирование и техническая поддержка системы дистанционного обучения на базе программного продукта MOODLE	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
5	Предоставление доступа для проведения дистанционного обучения в программном комплексе «Центр дистанционного обучения и контроля учащихся» на базе 1:С	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	исключительное право на программу в соответствии со ст. 1296 ГК РФ
6	Лицензия на программное обеспечение Microsoft	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	лицензионное соглашение
7	Лицензия на программное обеспечение ESETNOD32 (дата окончания лицензии 10.05.2017 г.)	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	лицензионное соглашение
8	Информационно-справочная система «Консультант+»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
9	Предоставление услуг «Вебинар.ру Платформа»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
<b>3. Оргтехника, технические и мультимедийные средства обучения</b>			
10	ПЭВМ	18 шт.	собственность
11	Проекторный аппарат	3 шт.	собственность
12	Ноутбук (с встроенной видеокамерой)	3 шт.	собственность
13	Экран	2 шт.	собственность
14	Видеокамера с микрофоном	2 шт.	собственность
<b>4. Объекты для проведения практических занятий, тренировок</b>			
15	Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий (манекен) «Максим П-01»;	1 шт.	собственность
	Торс для отработки приемов сердечно-	1 шт.	собственность

	легочной реанимации со встроенным световым контроллером Жгут медицинский кровоостанавливающий	2 шт.	собственность
16	Медицинская аптечка для оказания первой помощи	1 шт.	собственность
17	Учебный огнетушитель ОУ-3 Учебный огнетушитель ОП-4	2 шт. 2 шт.	собственность
<b>5. Литература</b>			
18	Обеспеченность литературой осуществляется посредством доступа к Информационно-справочной системе «Консультант+» согласно договора № 651-1817/2012 от 01.01.2012 г.	-	-
19	Учебно-методические пособия повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении по учебным предметам, входящим в Программу	-	собственность

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
программы профессионального обучения повышения квалификации водителей  
«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»  
(наименование программы)**

**ТВЕРЬ 2016**

1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО УКЦ «Лицей».

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устным опросом. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

2. При проведении квалификационного экзамена по учебным предметам обучающиеся должны:

По предмету "Основы правовых норм":

перечислить основные транспортные конвенции и другие международные договоры;

сформулировать предмет нормативного правового документа;

определить сущность разрешительной системы, виды разрешений, основные категории нормативных правовых документов, понятие "каботаж";

определить ответственность водителя за нарушение условий лицензирования и/или допуска.

По предмету "Технические требования к транспортным средствам":

перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств;

перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов;

перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при международных автомобильных перевозках.

По предмету "Безопасность дорожного движения":

перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха;

изложить основные положения ДОПОГ;

описать последовательность действий при ДТП.

По предмету "Особенности организации международных перевозок":

описать процедуры оформления паспортов и виз;

сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом;

перечислить личные документы водителя;

перечислить документы на транспортное средство;

перечислить товаросопроводительные документы;

описать процедуру получения сертификата взвешивания;

описать порядок заполнения Дорожной книги (Бортового журнала) при осуществлении перевозок по ЕКМТ в странах ЕС;

описать процедуры при ввозе и вывозе груза;

описать процедуры таможенной очистки груза;

описать виды контроля на границе;

перечислить виды страхования;

сформулировать основные положения КДПГ;

перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности;

перечислить органы государственной власти и их должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок;

перечислить нормативные документы и их основные требования при осуществлении международных автомобильных перевозок;

изложить порядок проведения контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок с указанием прав и обязанностей сторон;

изложить порядок оформления результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

3. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем АНО ДПО УКЦ «Ликей».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о повышении квалификации, выполненное на бланке (образец самостоятельно устанавливается АНО ДПО УКЦ «Ликей»), которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата квалификационного экзамена, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в порядке, установленном АНО ДПО УКЦ «Ликей» на бумажных и (или) электронных носителях

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**ЛИТЕРАТУРА**

**профессионального обучения повышения квалификации водителей по программе  
«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»  
(наименование программы)**

**ТВЕРЬ 2016**

При разработке электронных образовательных ресурсов, на основании которых реализуется данная Программа, использована следующая литература:

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Женева, 19.05.1956 г.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП).

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Приложения А и В. (Женева, 30.09.1957 г.).

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 01.07.1970 г.).

Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (Вена, 13.11.1997 г.).

Соглашение о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), 01.04.1975 г.

Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам (Женева, 21.01.1994 г.).

Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК).

Трудовой кодекс Российской Федерации

Гражданский кодекс Российской Федерации

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Налоговый кодекс Российской Федерации, части 1,2.

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Федеральный закон от 16 июля 1999 г. № 165-ФЗ «Об основах обязательного социального страхования»

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»

Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов".

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 г. № 730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок».

Постановление Правительства РФ от 17.07.2003 г. № 442 «О трансграничном перемещении отходов».

Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 89 «Об утверждении Правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам».

Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 г. «Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 г. № 872 «Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

Постановление Правительства РФ от 31.10.1998 г. № 1272 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок».

Приказ Минтранса России от 13.10.1999 г. № 76 «О мерах по совершенствованию государственного регулирования международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации».

Приказ Минтранса России от 07.07.1998 г. № 86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте Российской Федерации».

Приказ Минтранса России от 17.07.2008 г. № 110 «О реализации постановления Правительства российской Федерации от 16.02.2008 г. № 89».

Приказ Минтранса России от 22.11.2004 г. № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска».

Приказ Минтранса России от 17.04.2007 г. № 44 « Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов».

Приказ Минтранса России от 27.04.2002 г. № 56 «Об организации контроля и освидетельствования специальных транспортных средств, предназначенных для международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов , на соответствие «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок».

Приказ Минтранса России от 09.01.2008 г. № ГК-15фс «Об утверждении Инструкции о порядке выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов на территории российской Федерации».

Приказ Минтранса России от 18.07.2011 г. № 186 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок».

Приказ Минтранса России от 17.07.2008 г. № 110 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 89».

Распоряжение Минтранса России от 19.08.2008 г. № ИЛ-64-р «Об утверждении Методики расчета стоимости услуг, связанных с оформлением и выдачей иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам».

Письмо Минтранса России от 31.10.1995 г. № АЛ-2/371 «О руководящих документах при автогрузовом контроле».

Перечень документов, которые должны находиться на автотранспортном средстве при осуществлении международных перевозок и предъявляться в соответствующих случаях для проверки. Утв. 27.10.1998 г. Главным государственным транспортным инспектором РФ.

Инструкция «О порядке взаимодействия взаимодействия органов транспортной инспекции, органов пограничного контроля и таможенных органов Российской Федерации в пунктах пропуска автотранспортных средств через государственную границу Российской Федерации», утв. 05.03.1997 г. министром транспорта РФ.

Государственный Таможенный комитет Российской Федерации. Приказ от 18.05.1994 г. № 206 «Об утверждении Положения о порядке применения Конвенции МДП, 1975 г.».

Федеральная таможенная служба. Письмо от 30.08.2006 г. № 18-12/30307 «О привлечении автомобильных перевозчиков к ответственности по ч. 3 ст. 16.1 КоАП России».



Государственный Таможенный комитет Российской Федерации. Письмо от 30.08. 2001 г. № 01-06/35014 «О направлении памятки водителя по соблюдению таможенных правил при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов».

Приказ Федеральной таможенной службы от 30.09.2011 г. № 1996 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора».

Письмо МВД РФ от 18.12.2003 г. № 13/5-6107 «О выдаче международного сертификата технического осмотра».

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.

ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов.

ГОСТ 26319-84 Грузы опасные. Упаковка.